



# Strümpfelbach

**Bürgeranliegen Lärmschutz B 14 und  
Verkehrsberuhigung Kelteracker / Wilhelm-Föll-Straße**

**Anhörung 3. September 2019**

# Problemstellungen aus Sicht der Bürger

- Lärmbelastung durch erhöhtes Verkehrsaufkommen auf der B 14, insbesondere beim Schwerverkehr
- Nutzung der Wohnstraßen Im Kelteracker und Wilhelm-Föll-Straße durch gebietsfremde Fahrzeuge („Schleichverkehr“)

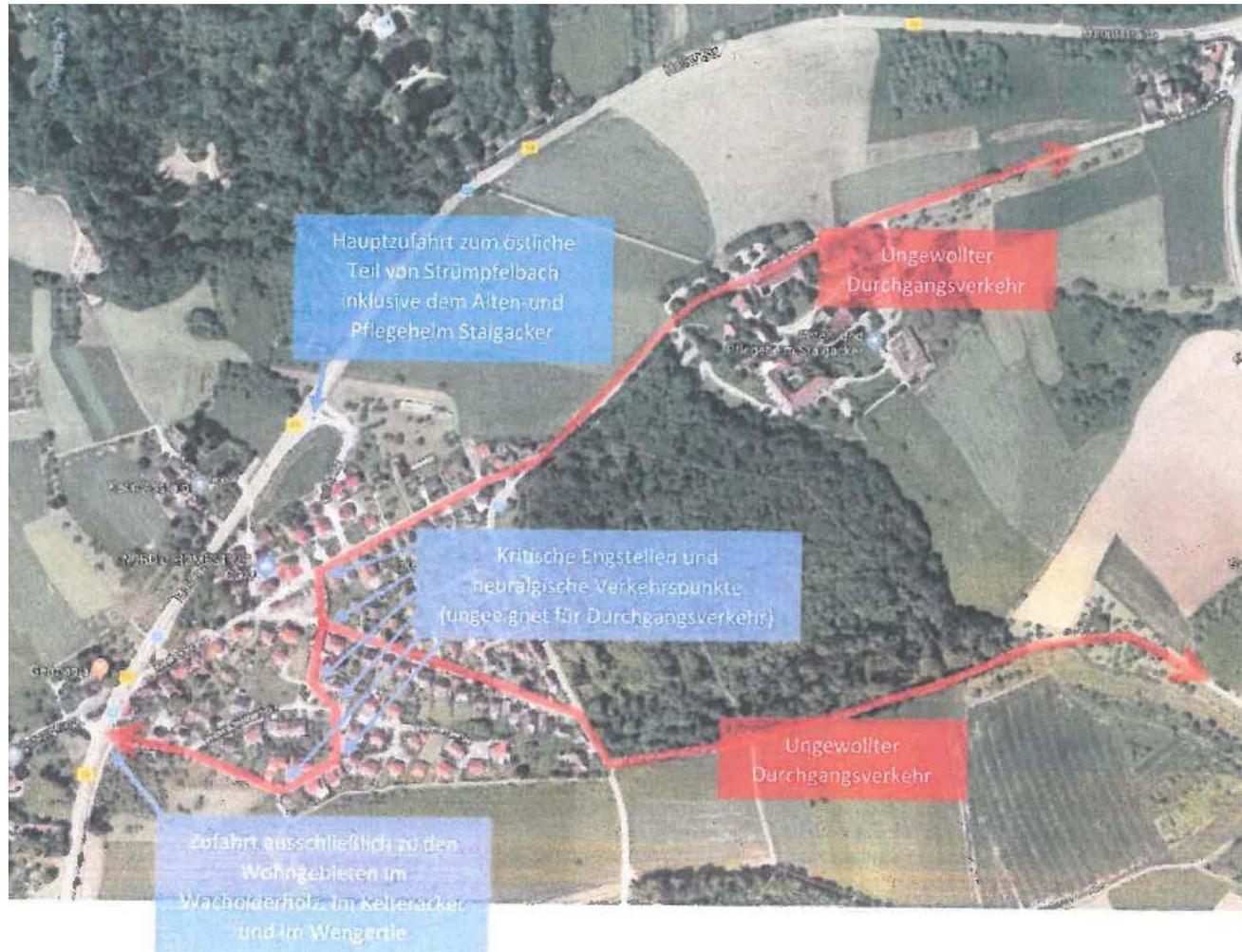
# Zielsetzungen aus Sicht der Bürger

- Aktive Lärmschutzmaßnahmen
- Verkehrsberuhigungsmaßnahmen

# Lärmschutz: Vorschlag der Bürger



# Verkehrsberuhigung: Vorschlag der Bürger



# Verkehrsbelastung B 14

## **Verkehrsbelastung B 14 (Zählung März 2019)**

- DTV Montag – Sonntag: ca. 19.350 Fahrzeuge
- DTV Montag – Freitag: ca. 20.900 Fahrzeuge
- DTV Sonntag/Feiertag: ca. 14.250 Fahrzeuge
- Schwerverkehr Mo – Fr: ca. 1.800 Fahrzeuge (8,6 %)

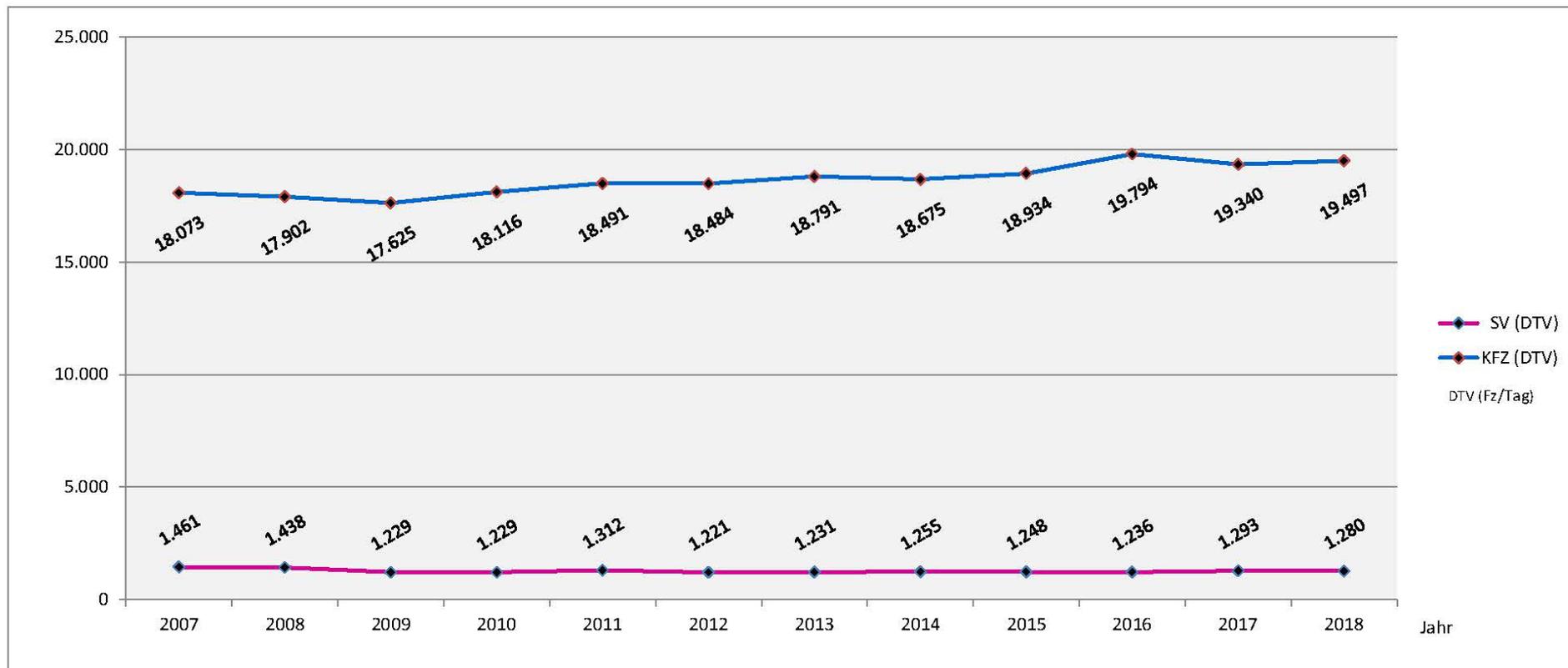
### ***Prognose 2030:***

*DTV Mo – Fr ca. 22.750 Fahrzeuge (+ 8,9%)*

*Schwerverkehr ca. 2.170 Fahrzeuge (+ 20,6%)*

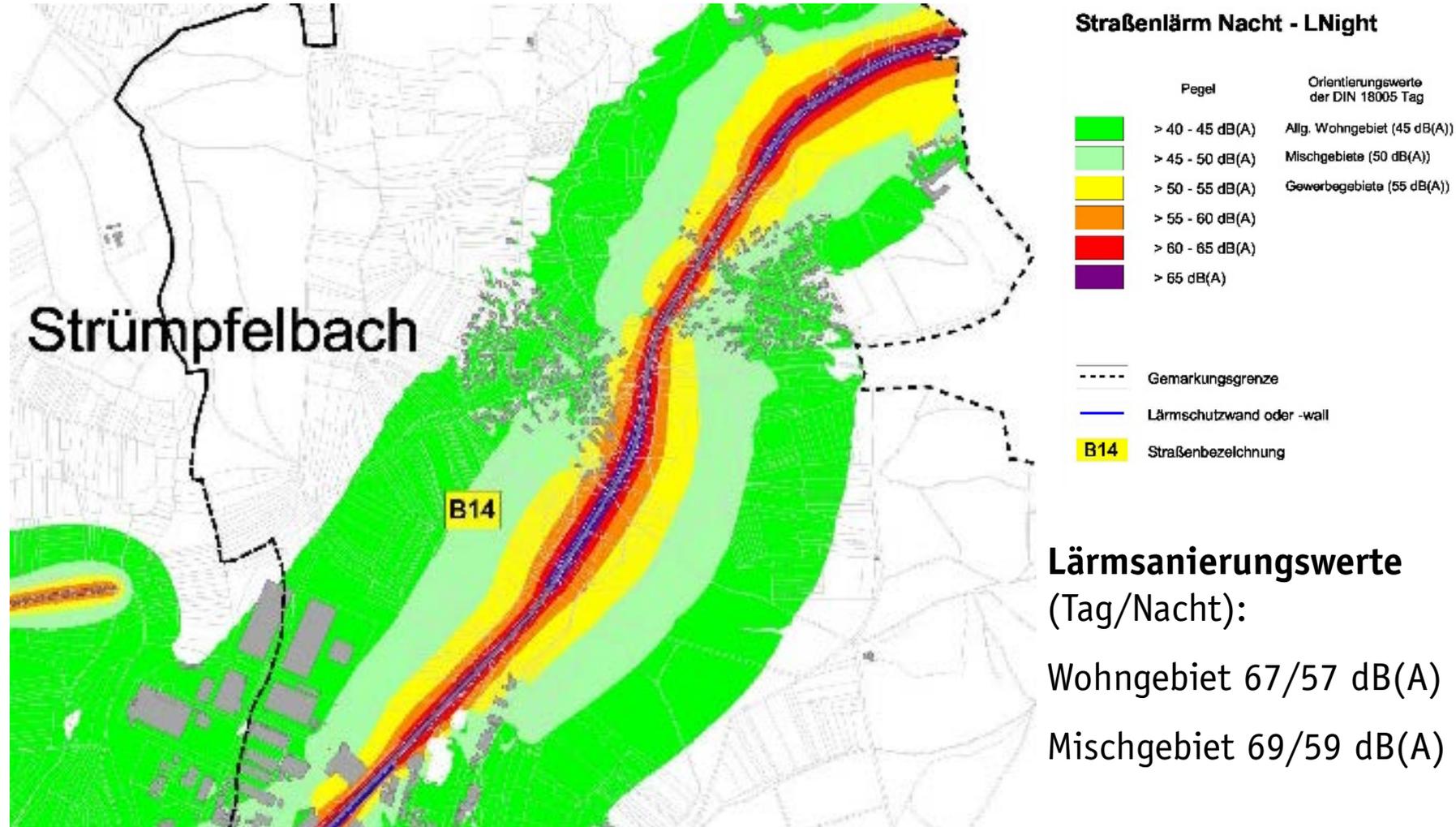
# Verkehrsbelastung B 14 (Ganglinie 2007-2018)

Jahr	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
KFZ (DTV)	18.073	17.902	17.625	18.116	18.491	18.484	18.791	18.675	18.934	19.794	19.340	19.497
SV (DTV)	1.461	1.438	1.229	1.229	1.312	1.221	1.231	1.255	1.248	1.236	1.293	1.280

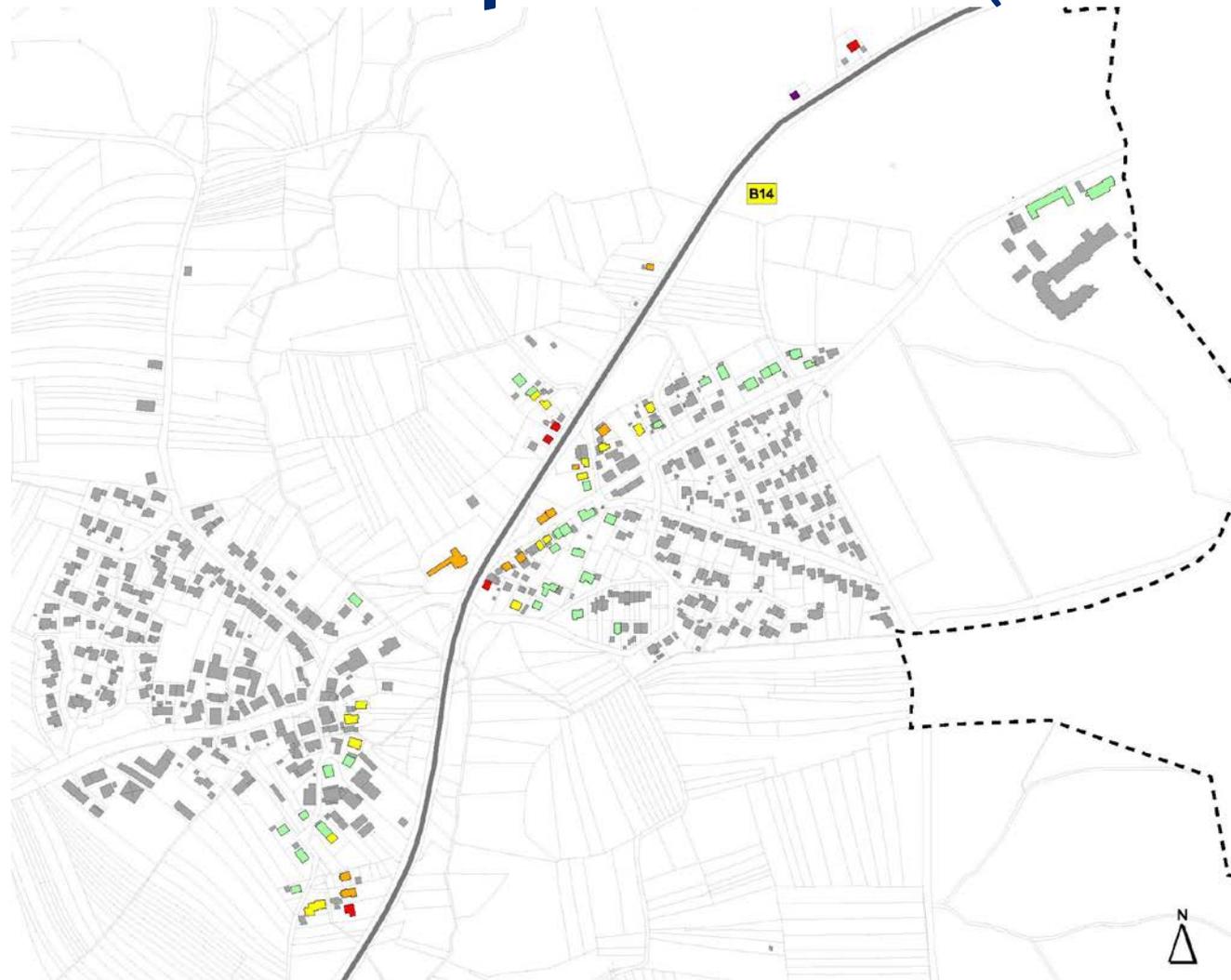


# Lärmaktionsplan Stufe 2

# Lärmaktionsplan Stufe 2 (Ausschnitt, 2016)



# Lärmaktionsplan Stufe 2 (Betroffenheit 24 h)



## Betroffene Gebäude nach Pegelklassen

(Darstellung des jeweils höchsten Fassadenpegels)

Pegel	Wirkung
> 55 - 60 dB(A)	Belästigung
> 60 - 65 dB(A)	erhebliche Belästigung
> 65 - 70 dB(A)	Gesundheitsgefährdung
> 70 - 75 dB(A)	
> 75 dB(A)	

--- Gemarkungsgrenze

Datengrundlagen:  
Straßenlärmkartierung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2012;  
Verkehrsuntersuchung Stadt Backnang, Dr. Brenner  
Ingenieurgesellschaft 2015;  
Verkehrsentwicklungsplan Backnang und  
Verleibarte Verwaltungsgemeinschaft, Dr. Brenner  
Ingenieurgesellschaft, 2001;  
Lärmkartierung der Hauptseisenbahnstrecken, EBA 2015;

PLANUNG + UMWELT

Planungsbüro Prof. Dr. Koch

Hauptstr. Stuttgart,  
Postfachstraße 6  
70372 Stuttgart  
Tel. 0711/87000-0  
Fax 0711/87000-33  
E-Mail: info@planung-umwelt.de

Backnang/Aspach - Murrgebiet 2 - Umwelt 18

Direktor:  
Dietmarstraße 71  
13100 Berlin  
Tel. 030 477020-14  
Fax: 030 477020-15  
Info: Berlin@planung-umwelt.de

Lärmaktionsplan  
Backnang - Aspach

# Lärmaktionsplan Stufe 2 (Betroffenheit Nacht)



## Betroffene Gebäude nach Pegelklassen

(Darstellung des jeweils höchsten Fassadenpegels)

Pegel	Wirkung
> 45 - 50 dB(A)	Belästigung
> 50 - 55 dB(A)	erhebliche Belästigung
> 55 - 60 dB(A)	Gesundheitsgefährdung
> 60 - 65 dB(A)	↓
> 65 dB(A)	↓

- Gemarkungsgrenze
- +— Bahnstrecke Backnang - Waiblingen

Datengrundlagen:  
Straßenlärmmessung des Landes Baden-Württemberg, LUBW 2012;  
Verkehrsuntersuchung Stadt Backnang, Dr. Brenner  
Ingenieurgesellschaft, 2015;  
Verkehrsentwicklungsplan Backnang und  
Vereinbarte Verwaltungsgemeinschaft, Dr. Brenner  
Ingenieurgesellschaft, 2001;  
Lärmmessung der Hauptbahnstrecken, EBA 2015;

PLANUNG + UMWELT

Planungskoordinator Prof. Dr. Koch  
Hauptstr. Stuttgart:  
Holtzmannstraße 6  
70372 Stuttgart  
Tel. 0711/37038-0  
Fax 0711/37038-25  
E-Mail: info@planung-umwelt.de  
Dirk Berth:  
Döringstraße 71  
71634 Backnang  
Tel. 0504/477020-14  
Fax 0504/477020-15  
Info: Berth@planung-umwelt.de

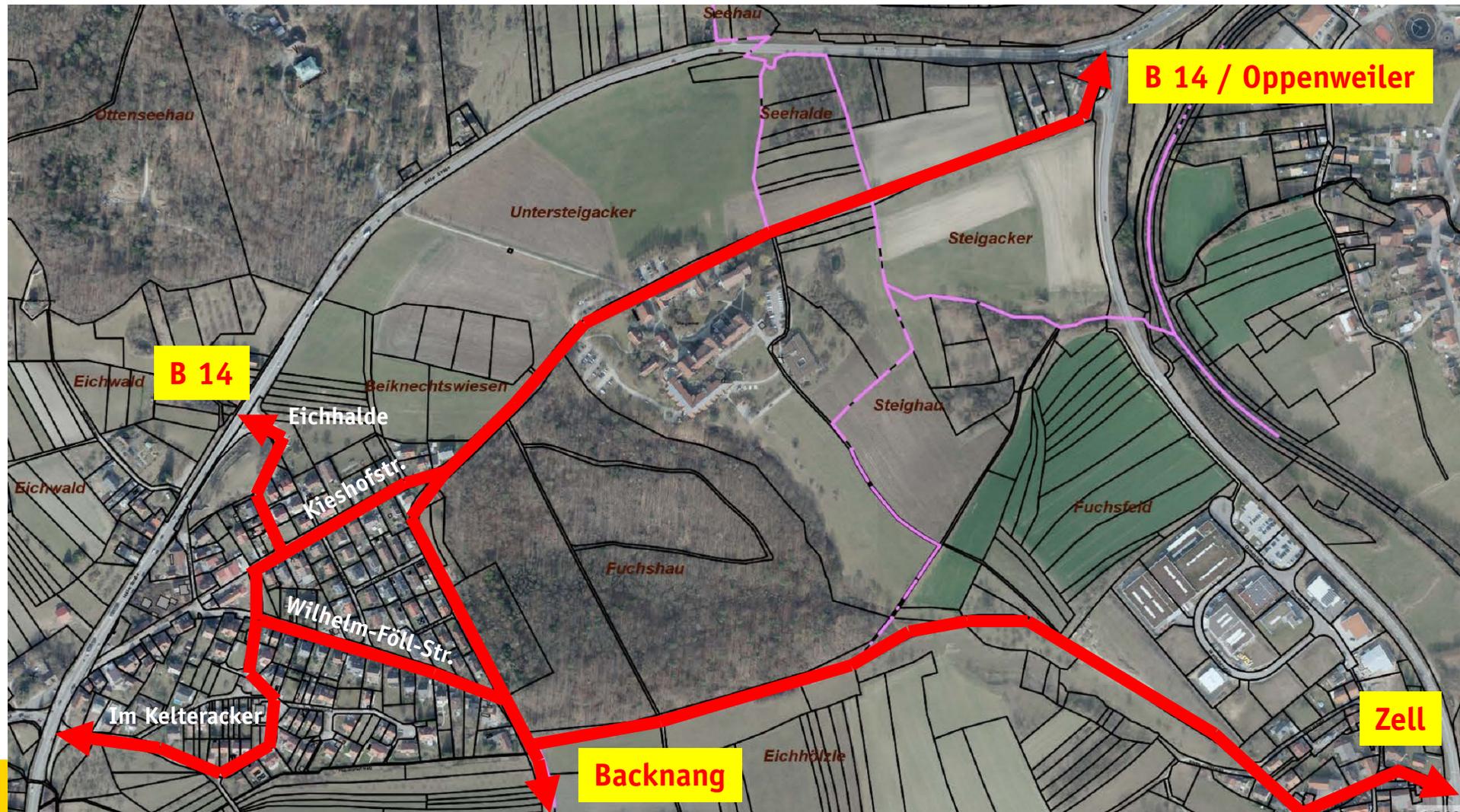
Lärmaktionsplan  
Backnang - Aspach

# Lärmaktionsplan Stufe 2 (Übersicht Betroffenheit)

Geschätzte Anzahl lärmbelasteter Einwohner										
	Pegelbereich L <sub>DEN</sub> in dB(A)					Pegelbereich L <sub>N</sub> in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
<b>Gesamt</b>	569	185	41	14	3	844	249	61	19	4
<b>Backnang</b>	310	65	11	4	0	489	108	18	4	0
<b>Waldrems</b>	63	31	6	2	2	110	33	12	3	3
<b>Maubach</b>	94	52	11	2	0	124	61	13	4	0
<b>Strümpfelbach</b>	102	37	13	6	1	121	47	18	8	1
Lärmbelastete Gebäude										
	Pegelbereich L <sub>DEN</sub> in dB(A)					Pegelbereich L <sub>N</sub> in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
<b>Gesamt</b>	227	84	29	11	2	438	114	39	14	3
<b>Backnang</b>	126	46	10	1	0	236	61	18	1	0
<b>Waldrems</b>	32	12	4	1	1	69	13	8	0	2
<b>Maubach</b>	36	11	5	3	0	76	16	4	5	0
<b>Strümpfelbach</b>	33	15	10	6	1	57	24	9	8	1
Geschätzte Anzahl lärmbelasteter Wohnungen										
	Pegelbereich L <sub>DEN</sub> in dB(A)					Pegelbereich L <sub>N</sub> in dB(A)				
	>55-60	>60-65	>65-70	>70-75	>75	>45-50	>50-55	>55-60	>60-65	>65
<b>Gesamt</b>	272	89	19	7	1	402	118	30	9	1
<b>Backnang</b>	148	31	5	2	0	233	51	9	2	0
<b>Waldrems</b>	30	15	3	1	1	52	16	6	1	1
<b>Maubach</b>	45	25	5	1	0	59	29	6	2	0
<b>Strümpfelbach</b>	49	18	6	3	0	58	22	9	4	0

# Verkehrsberuhigung

# Verkehrsführung Strümpfelbach Ost



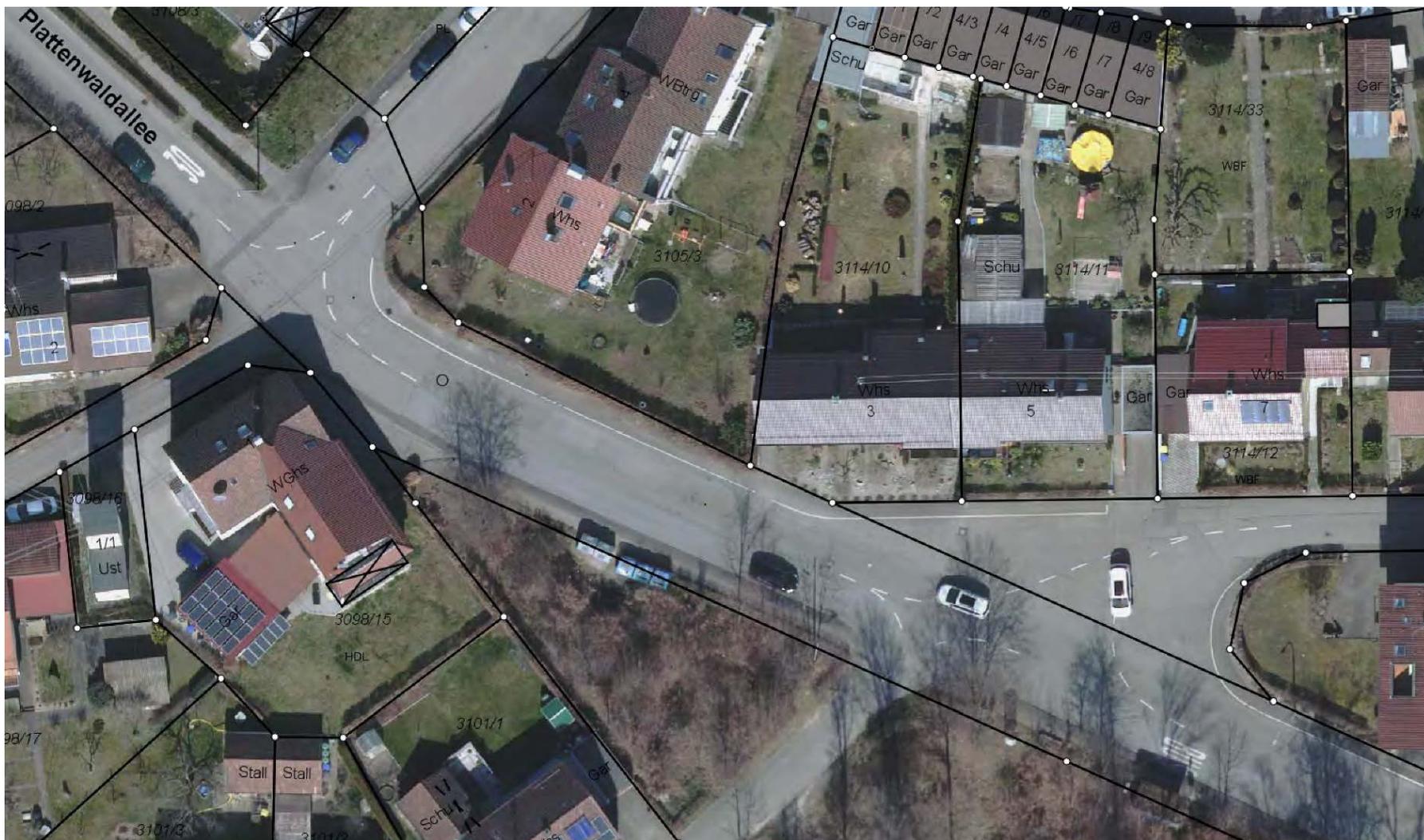


### Beispiel: provisorische Umgestaltung zum verkehrsberuhigten Bereich (Freiburg/Breisgau)



Quelle: FGSV/Stadt Freiburg

### Beispiel: Markierung Stuttgarter Raute (Backnang, Plattenwaldallee)



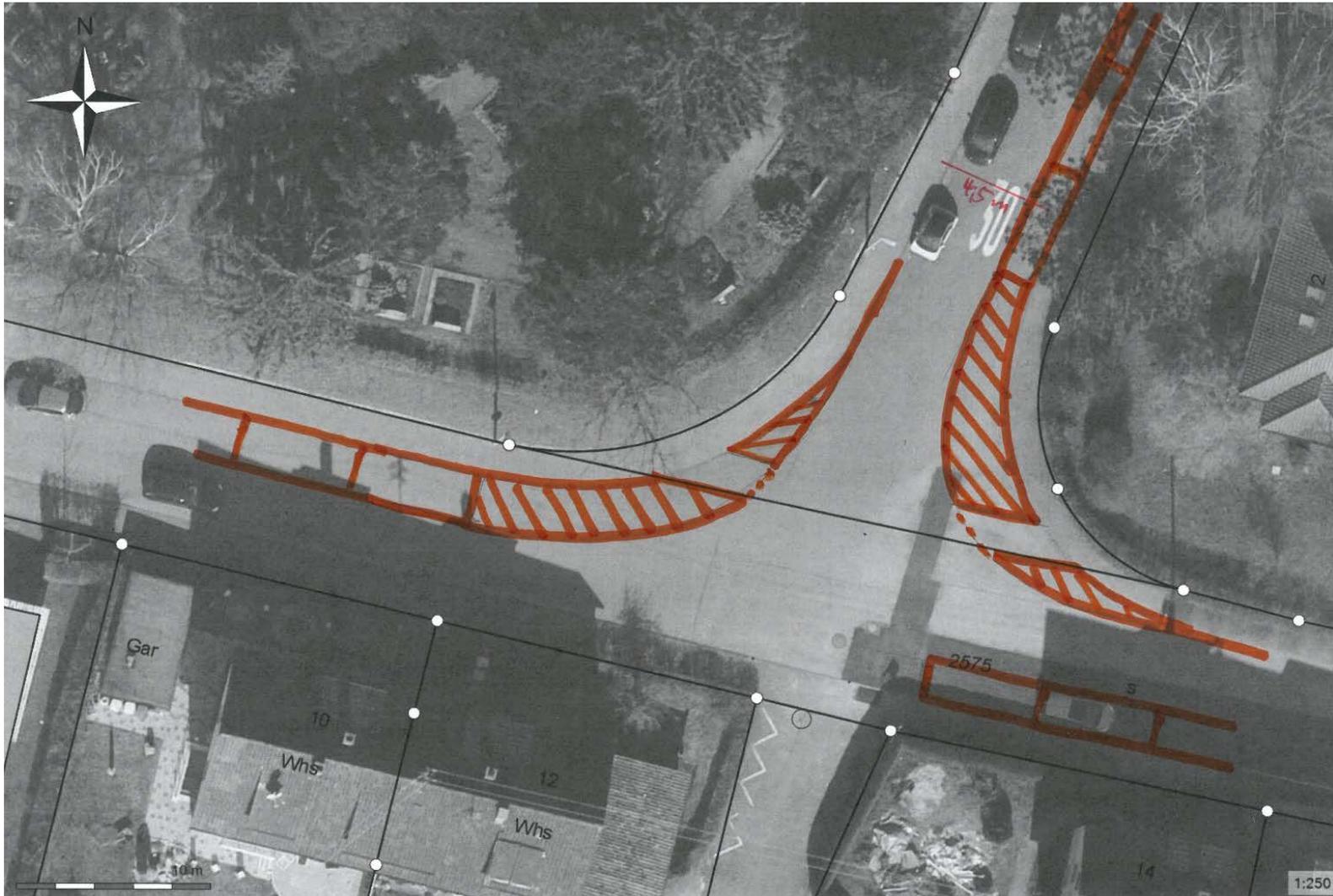
# Verkehrsberuhigung in Wohngebieten

## Maßnahmenbaukasten

### Beispiel: Pflasteroptik durch „Streetprint“-Belag (Limburg/Lahn)



### Beispiel: Verengung Knotenpunkt durch vorgezogene Seitenräume



# Verkehrsberuhigung in Wohngebieten

## Maßnahmenbaukasten

### Beispiel: durch Markierung vorgezogene Seitenräume (Berlin)

